

О ЧЕМ РАССКАЗАЛА ТЕТРАДЬ

Недавно попала мне в руки увесистая тетрадь в семьсот с лишним страниц, исписанная размашистым почерком. На титульном листе — заголовок: «Книга для памяти. Для запоминания замечательных событий и происшествий».

С первых же страниц рукопись буквально взяла меня в плен, и я не мог оторваться, пока не дочитал ее до конца. Автор толково, обстоятельно, а главное — скрупулезно точно фиксировал не только события своей личной жизни, но и те важные, на его взгляд, факты, современником или очевидцем которых ему доводилось быть. А поскольку сам он был коренным ижевцем, то его хроника оказалась густо населенной такими подробностями местной жизни, о которых не всюду узнаешь. Вот лишь некоторые из них.

«5 сентября 1910 г. в воскресенье был отслужен молебен в честь зачатия работы по сооружению водопровода на Полковницком ключе». Как известно, работы эти вскоре заглохли и лишь в советское время в Книге появляется строчка: «В Ижевске 30 сентября 1932 г. было великое событие — открытие водопровода...»

А вот о строительстве крупных, по тем временам, зданий. «В июне 1912 году в Госпитальной улице, вторым от Пуренгова переулка построен двухэтажный каменный дом В. Оглоблина», а «в мае-июле 1914 г. на Пуренговом пер., между Куренной и Старой улицами строил Ахизин дом двухэтажный каменный». В первом случае речь идет о здании нынешнего детского сада № 5, что напротив цирка, а во втором — о детской музыкальной школе № 2 на улице Пас-

тухова. В записи от 26 апреля 1912 года говорится о первом рейсе пароходов «Шрапнель» и «Иж» за дровами на Волжку. А через несколько страниц записано: «Казна купила еще два парохода... Первый везли на 360 лошадях 9 января 1915 г., второй — 23 января на 150 лошадях». Эти пароходы, еще не так давно окончившие свою службу на Ижевском пруду, назывались в наше время «Свобода» и «Красный сплавщик».

Иногда в записях звучат иронические нотки. Упомянув в 1910 и 1912 годах о начале строительства железной дороги и о доставке паровоза для нее (опять же на лошадях), летописец сообщает о сооружении моста через реку Иж: «Только быки строили по году, а когда будет связь — еще неизвестно».

Но пора, наконец, назвать автора этой любопытной хроники. Им был ижевский рабочий Александр Николаевич Бердников (1889—1938). С трудом получив лишь начальное образование, он с 13-ти лет пошел работать на завод. Трудился сначала в инструментальной, потом в зуборезной мастерских, позднее — в пожарной охране, в автомастерской.

Бердников имел явную склонность к анализу, наблюдениям. Много интересных сведений дает он о быте дореволюционного Ижевска.*

Примерно четвертая часть записей в тетради приходится на советский период и сообщает о фактах в общем-то известных. Это дает возможность проверить точность данных, приведенных хроникером.

О. СЕВРЮКОВ,
краевед